

# Rencontre 4

## Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis



## Compte rendu

Rencontre du 4 juin 2024

## TABLE DES MATIÈRES

Note d'introduction	ii
Sommaire	iii
Compte rendu	1
Mot de bienvenue	1
Objectifs de la rencontre et adoption de l'ordre du jour	1
Retour sur la rencontre du 12 mars 2024 : adoption du compte rendu et actions de suivi	1
Présentation du bilan 2023	3
Présentation de la première infolettre	3
Présentation de la gestion de l'environnement à la Davie	4
Points statutaires	8
Varia	10
Prochaine rencontre	13
ANNEXE I Présentation faite lors de la rencontre	14

## NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert), a été mandaté par Davie (Chantier Davie Canada Inc.) pour assurer l'animation et la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes lors des rencontres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

Ce document n'est pas un verbatim, il vise à rapporter le plus fidèlement possible les principaux éléments qui ressortent des échanges tenus. Il a pour objectif de refléter les questionnements, commentaires et préoccupations lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Davie ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Il faut rappeler que les investissements à la Davie sont un projet en cours soumis à des changements et modifications. Les réponses fournies au Comité le sont en toute bonne foi et au mieux des connaissances et de la compréhension actuelles de Davie.

## SOMMAIRE

La troisième rencontre du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis s'est tenue le 4 juin 2024, au Chantier, à Lévis. Elle a réuni 10 membres, qui ont pu avoir une présentation sur la gestion environnementale chez Davie.



Mardi 4 juin 2024



18 h à 20 h 30



Chantier Davie Canada



10 membres présents

### Présences :

Catégorie	Secteurs	Nom	Présence
Membres	Voisinage	Isabelle Cossette	Présente
		Odile Lamontagne	Présente
		Alexandre Latendresse	Absent
		Jean Madore	Présent
		Guy Patenaude	Présent
		Liz-Ann Picard	Présente
		Roger Picard	Présent
Membres	Milieu municipal et gouvernemental	Éric Vignola	Présent
		Pierre-Luc Therrien	Présent
		Patrick Hamelin	Absent
		Amélie Landry	Présente
Membres	Groupes environnementaux, sociocommunautaire et économiques	Claudia Murphy	Présente
		Audrey Beaumont-Drouin	Absente
		Marie-Josée Morency	Absente
Représentants de la compagnie au Comité	Davie	Érick Plourde	Absent
		Joannie Gagnon	Absente
		Éric-Martin Gallant	Présent
		Suzanne Larouche	Présente
Facilitation et coordination du Comité	Transfert Environnement et Société	Marcel Poulin	Présent
		Alexandra Boileau	Présente
		Marc-Olivier Fortin	Présent

### Principales préoccupations partagées

- La gestion des matières dangereuses à la Davie et les plans d'intervention en cas d'urgence.
- Les horaires des travaux la fin de semaine et leur impact sonore.
- L'impact sonore de Davie sur le quartier et sa revitalisation.
- Le respect de la réglementation des niveaux sonores.
- La valeur des propriétés dans les quartiers à proximité de Davie.

## Principaux suivis et engagements

### Actions de suivi résumées

- Vérifier l'impact perçu auprès des citoyens une fois que l'orientation des luminaires identifiés sera changée (bon de travail à venir).
- Mettre en ligne le bilan annuel et le compte rendu adopté.
- Vérifier si une des salles de formation de Davie pourrait être mieux adaptée pour les rencontres du Comité côté aménagement de l'espace et présentation.
- Ajouter une boîte d'inscription à l'infolettre sur le site Web de la Davie.
- Envoyer aux membres la Politique environnementale de Davie.
- Fournir une carte du voisinage qui démontre les exigences réglementaires dans les quartiers en matière de bruit selon la note 98-01.
- Ajouter la revitalisation du quartier du Vieux-Lauzon comme sujet d'intérêt à aborder avec le Comité (initiatives de la Ville de Lévis et de l'organisme Mon quartier Lévis).

### Engagement

Engagement découlant de la rencontre	Responsable(s)	Échéance
Favoriser une participation active des membres en les invitant à soumettre des sujets à discuter en varia.	Transfert	En continu
Tendre vers le développement durable et les critères Environnement, Social et Gouvernance (ESG) dans le cadre de leur gestion environnementale.	Davie	En continu

# COMPTE RENDU

## Mot de bienvenue

M. Marc-Olivier Fortin, de la firme Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert), souhaite la bienvenue aux membres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis, appuyé par l'équipe de Davie. Il annonce la présence de M. Pierre-Luc Therrien, directeur des transports et de la mobilité durable (par intérim) à la Ville de Lévis, pour remplacer officiellement M. Boudreau. Il précise également qu'Audrey Beaumont-Drouin, malgré son absence, remplace officiellement Mme Dumouchel comme représentante du Conseil de bassin de la rivière Etchemin. M. Fortin annonce le thème principal pour la rencontre, la gestion environnementale. Il s'agit d'un des thèmes qui était ressorti comme prioritaire lors de la rencontre de création du Comité.

## Objectifs de la rencontre et adoption de l'ordre du jour

Trois objectifs sont convenus pour la rencontre :

1. Familiariser le Comité avec la gestion environnementale chez Davie ;
2. Présenter les différents axes d'intervention en matière d'environnement chez Davie ;
3. Recueillir les préoccupations environnementales du Comité par rapport à la Davie.

L'ordre du jour est adopté. La présentation partagée lors de la réunion se trouve en annexe 1.

## Retour sur la rencontre du 12 mars 2024 : adoption du compte rendu et actions de suivi

M. Fortin rappelle aux membres que le dernier compte rendu a été envoyé quelques semaines suivant la troisième rencontre du Comité. Comme aucun commentaire n'a été reçu, ni aucune modification n'a été demandée, le compte rendu est considéré comme étant approuvé et adopté. Il pourra être mis en ligne dans les prochains jours.

Le compte rendu sera partagé à la Ville notamment pour que les idées et discussions sur la circulation puissent nourrir le Plan d'action 2024-2027 en matière de sécurité routière. M. Boudreau avait mentionné lors de la dernière rencontre que les résultats de l'atelier seraient en effet considérés.

M. Fortin passe en revue les différentes actions de suivi découlant des rencontres précédentes :

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
19 septembre 2023	Création d'une infolettre pour le milieu	Transfert	Première publication en mai 2024.
19 septembre 2023	Planification budgétaire pour des projets connexes à la modernisation du chantier (verdissement, aménagement, etc.)	Davie	La planification budgétaire est orientée à prioriser la sécurité et l'efficacité du Chantier. Les travaux effectués sont réalisés avec un souci d'esthétisme général.
19 septembre 2023	Demander à la Davie quels sont les derniers dossiers traités avec la direction régionale du MELCCFP.	Transfert	La fuite de mazout en novembre 2023.
19 septembre 2023	Avancement de la mesure d'alarmes de recul: d'ici la fin 2024, tous les équipements de Davie équipés d'alarmes à bruit blanc. Encouragement aux sous-traitants.	Davie	Présentement en révision des critères en approvisionnement. Sensibilisation aux fournisseurs entre temps.
3 octobre 2023	Demander à la Davie si les risques reliés au transport sont considérés d'une façon ou d'une autre dans leur plan des mesures d'urgence.	Transfert	Le plan des mesures d'urgence inclut une section sur les risques liés aux transports sur le site.
12 mars 2024	Possibilité du verdissement du terrain près de la piste cyclable avec Davie	Davie	Outre la clôture, le reste des projets de verdissement du Chantier iront après la modernisation.
12 mars 2024	Revérifier l'orientation des lumières qui éclairent la frégate.	Davie	Suzanne travaille avec M. Tardif pour changer l'orientation de deux luminaires.
12 mars 2024	Définir le projet de verdissement aux abords de la Davie en collaboration avec le CBE.	Davie	Davie entame une collaboration avec le CBE pour un projet de verdissement. Le projet serait prévu pour l'automne.

#### Informations complémentaires :

- **Sur le verdissement** : M. Poulin mentionne qu'une première initiative sera conduite au bout du stationnement 8 avec la plantation d'arbres et arbustes le long de la clôture.
- **Sur l'orientation des luminaires** : Mme Larouche mentionne que, lors des discussions avec le voisinage, elle avait mentionné devoir faire un bon de travail pour pouvoir jouer sur l'orientation des luminaires. Préalablement, M. Marc Tardif a fait les vérifications nécessaires du plan d'éclairage en fonction des requis du client. Les luminaires doivent être installés en hauteur et en inclinaison, mais l'inclinaison peut être bougée. L'orientation de trois luminaires identifiés avec le voisinage sera bougée et on tentera de trouver l'inclinaison qui demeure

efficace pour les travaux en atténuant le dérangement pour le voisinage.

- **Sur les publications sur le site Web** : M. Poulin mentionne qu'une nouvelle collègue est arrivée dans l'équipe des communications et pourra l'appuyer notamment pour les communications sur la page Web des relations avec le milieu. Donc, le bilan annuel devrait être publié en ligne sous peu.

#### Actions de suivi

- Vérifier l'impact perçu auprès des citoyens une fois que l'orientation des luminaires identifiés sera changée (bon de travail à venir).
- Mettre en ligne le bilan annuel et le compte rendu adopté.

### Présentation du bilan 2023

M. Fortin fait un tour des informations récoltées grâce au questionnaire de fin d'année et s'assure de discuter des quelques points qui ont été un peu moins bien notés :

- **Partage d'information provenant des membres** : il n'est pas décidé de favoriser des tours de table systématiques comme quelqu'un l'a suggéré dans le questionnaire, mais plutôt de trouver les meilleurs mécanismes pour favoriser une participation active de tous les membres. Il est suggéré à tous et toutes d'arriver préparé.e aux rencontres et de transmettre/communiquer à l'avance les points à aborder. L'équipe de Transfert rappelle que l'ordre du jour est toujours sous forme de proposition, et que les membres peuvent suggérer des sujets.
- **Taux de participation au questionnaire** : Il est évoqué que le taux de participation n'est pas élevé. L'équipe de Transfert rassure sur ce point et mentionne qu'éventuellement le questionnaire pourrait être nominatif seulement pour leur équipe. Cela permet de faire des rappels ciblés.
- **Salle de rencontre** : Il est discuté que la salle est un peu restreinte, mais les membres souhaitent tenir la rencontre sur le site de Davie et non à l'extérieur. Des vérifications seront faites pour les salles de classe au premier étage.

M. Fortin mentionne les sujets que les répondants souhaitent aborder au comité. Somme toute, les résultats du questionnaire sont très positifs.

#### Actions de suivi

- Vérifier si une des salles de formation de Davie pourrait être mieux adaptée pour les rencontres du Comité côté aménagement de l'espace et présentation.

### Présentation de la première infolettre

L'équipe de Davie fait état de l'envoi d'une première infolettre le 8 mai dernier. Plusieurs nouvelles avaient déjà été partagées au Comité de liaison. Une boîte d'inscription à l'infolettre sera ajoutée sur le site Web de Davie pour que toute personne intéressée puisse s'inscrire.

M. Fortin explique que la centaine de courriels utilisés pour la liste d'envoi inclut tous les membres du



Comité de liaison, mais également les personnes qui avaient participé à la rencontre de création et qui avaient mentionné un intérêt pour recevoir de l'information sur Davie.

#### Actions de suivi

- Ajouter une boîte d'inscription à l'infolettre sur le site Web de la Davie.

### Présentation de la gestion de l'environnement à la Davie

M. Éric-Martin Gallant, gestionnaire de l'environnement pour Davie, introduit sa présentation, qui est basée sur les impacts générés par les opérations du chantier maritime. C'est d'ailleurs sur cette base que l'implantation de programmes de gestion ISO fonctionne. Davie aborde sa gestion environnementale à travers ISO 14 001, qui commande de respecter les exigences environnementales et d'assurer une amélioration continue. M. Gallant présente d'entrée de jeu les quatre aspects environnementaux sur lesquels son équipe travaille pour l'amélioration continue en gestion environnementale : l'eau, l'air, le sol et le milieu. Il donne des exemples concrets d'impacts à considérer pour chacun de ces éléments, ainsi que de mesures que le chantier met en place pour les gérer :

- En gestion de l'eau, le chantier doit faire une gestion particulière du déneigement et de l'entreposage de la neige.
- En maintien de la qualité de l'eau, lorsqu'il y a des reprises de peinture pour des navires déjà à flot, il y a installation d'échafauds en porte-à-faux au-dessus de l'eau avec des toiles pour récupérer les débris potentiels.
- Au niveau de la qualité de l'air, les bons équipements d'épuration sont installés et entretenus pour respecter la norme de ce qui est relâché à l'atmosphère.
- Au niveau de la faune, les poissons qui entrent dans les cales sont repêchés et remis au fleuve.
- Au niveau du bruit, le chantier utilise des murs coupe-son lorsque possible. Cela s'avère efficace, mais tout dépend des contextes. Il y a également des prises de mesures lors de travaux susceptibles d'avoir un impact sonore.
- Etc.

M. Gallant explique ensuite que Davie vient se coller à la législation et à la réglementation pour opérer le chantier et assurer une gestion efficace de ces quatre volets. Des personnes dans l'équipe environnement sont responsables de la veille de la législation environnementale. Il explique que la maîtrise opérationnelle commande de s'assurer que des procédures existent pour toute activité qui peut avoir des impacts environnementaux, avec l'objectif que la procédure permette de respecter la réglementation. Une fois une procédure rédigée, il y a des inspections et bilans périodiques. M. Gallant donne l'exemple concret d'une procédure qui existe pour bâtir un abri lorsqu'il y a du « sandblast » à l'extérieur.

Au niveau du programme de gestion environnementale, M. Gallant explique que l'organisation a l'obligation de se faire certifier aux trois ans. À l'an un, le système est évalué au complet. À l'an deux, le système est évalué en partie et à l'an trois, l'évaluation porte sur la partie non évaluée de l'an 2. Ensuite, le cycle recommence. Bien qu'il s'agisse d'une norme volontaire, Davie se fait auditer par un registraire qui vient conduire l'évaluation de façon indépendante. Davie a aussi des auditeurs internes. L'organisation a d'ailleurs formé six nouvelles ressources à ces fins récemment.

M. Gallant explique que parfois des non-conformités sont identifiées et alors l'équipe environnement doit présenter un plan d'action à la direction, avec des échéances de 30 jours, 60 jours ou de 12 à 36 mois en fonction de l'importance, du budget et des ressources disponibles. Il positionne aussi l'équipe environnement comme les gardiens des procédures, grâce à des inspections et des demandes spécifiques aux projets et travaux pour assurer le respect de l'environnement. Cela contribue à l'amélioration continue.

Il conclut que la tendance actuelle chez Davie est de tendre vers le développement durable et le respect de critères Environnement, Social et Gouvernance (ESG). Des réflexions sont en cours sur des chantiers de travail internes comme l'achat local, l'économie circulaire, etc., et M. Gallant est heureux de telles perspectives. Il mentionne notamment que la prochaine ressource qui va arriver dans l'équipe environnement sera un conseiller en développement durable.

<b>RÉSUMÉ DES ÉCHANGES</b>	
<b>Questions, préoccupations ou commentaires</b>	<b>Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants</b>
Est-ce que les normes à respecter sont inscrites dans les contrats du gouvernement que vous avez remportés?	M. Gallant répond qu'ISO 14 001 est justement un mécanisme pour assurer au gouvernement le respect des normes, puisqu'un des éléments couverts par ISO 14 001 est l'obligation de suivre la réglementation en vigueur. En rencontrant la norme, cela offre cette garantie.
C'est préoccupant que vous ayez des matières résiduelles dangereuses à gérer sur le site.	M. Gallant contextualise qu'il s'agit en fait de produits issus des navires en réparation ou de produits pour la fabrication, tels que les huiles, les graisses, les solvants, la peinture. Il assure que chacun de ces produits est géré conformément au règlement sur la gestion des matières résiduelles dangereuses.
Dans le cadre des opérations ordinaires, la gestion est régie par la réglementation, mais qu'advient-il dans les cas accidentels? Quel est le plan de mesures d'urgence lorsque des accidents ou des déversements surviennent?	M. Gallant explique justement que dans les clauses d'ISO 14 001, on retrouve les mesures d'urgence et la capacité à réagir en situation d'urgence. Chantier Davie doit avoir son plan à jour et il doit être testé. Une équipe de mesures d'urgence s'exerce, à hauteur de quatre fois par année. M. Gallant explique qu'il est également en train de revoir l'événement de novembre dernier, qui avait été présenté au Comité pour potentiellement en tirer des leçons et améliorer la vitesse d'intervention. Cela fait partie du processus d'amélioration continue prôné par ISO 14 001. En lien avec cet événement, M. Gallant donne des exemples : le chantier s'est doté d'une chaloupe pour aller sur la glace, planifie une formation pour installer des boudins dans l'eau en cas de déversement, s'assure

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
	d'avoir des contrats en vigueur en cas de besoin de services, etc. Tout cela est issu du bilan de l'événement de novembre 2023.
J'ai vu dans les nouvelles que les pompiers étaient venus s'entraîner sur le site.	M. Poulin ajoute que les pompiers de Lévis viennent plusieurs fois par année pour s'entraîner sur le site de Davie. Le chantier offre le site à plusieurs organismes pour venir faire des entraînements sur de vrais sites avec des conditions réelles. Ils viennent s'entraîner avec un scénario, par exemple une prise d'otage, et font un exercice en temps réel. Le chantier offre un des plus beaux sites pour ce genre d'exercice dans l'est du Canada, surtout pour des simulations en hauteur et en espace clos. M. Poulin explique que le bateau où a eu lieu l'entraînement a commencé à être construit au chantier et Davie l'a conservé après la faillite du propriétaire précédent. Il sert maintenant de site d'entraînement, tant pour les équipes internes de mesures d'urgence de Davie que pour des équipes externes comme les pompiers de Lévis ou de Québec. Les pompiers de Lévis viennent faire ce type d'entraînement et de rencontres 16 fois par année, ce qui assure une bonne cohésion entre les intervenants si une intervention devait avoir lieu sur ce type d'infrastructure.
Les risques d'incendie et de déflagration sont des inquiétudes pour les voisins très proches. Le plan de mesures d'urgence doit être solide sur ces aspects.	Mme Larouche répond que le plan de mesures d'urgence est sous la gouverne de Marc Tardif, directeur de la sûreté. Elle réitère que les pratiques sont fréquentes et que des pompiers sont disponibles directement parmi les équipes sur le site. La collaboration avec le service incendie de Lévis vient sécuriser encore plus les opérations.
Est-ce qu'il y a des risques d'explosion?	M. Gallant répond que les risques d'explosion sont très faibles en raison du type de matières dangereuses que le chantier gère. Il y a quand même des précautions et procédures qui existent, par exemple, ne pas mettre deux produits incompatibles un à côté de l'autre.

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
<p>Vous avez mentionné avoir un système ISO 14 001, mais ne pas nécessairement avoir des indicateurs de performance pour mesurer votre impact ou amélioration. J'imagine qu'il s'agit d'un argument de vente pour l'entreprise si d'autres chantiers ont des normes plus basses.</p>	<p>M. Gallant mentionne que son équipe travaille à développer ses indicateurs avec l'objectif de toujours aller plus loin. C'est le souhait de Davie.</p>
<p>Avez-vous des exemples spécifiques d'actions d'amélioration en environnement qui sont prises par Davie?</p>	<p>M. Poulin répond d'emblée qu'un exemple est au niveau du « sandblasting », qui exigeait avant de grandes quantités de sable sans réutilisation. Après de la recherche et développement, Davie a pu réutiliser le sable après un nettoyage pour être en mesure de faire deux ou trois opérations de « sandblast ».</p> <p>Ensuite, le chantier s'est penché sur l'impact du « waterblasting » sur la structure extérieure des bateaux et a travaillé à la diminuer. Maintenant, avec une technologie, l'eau est filtrée et réutilisée à temps plein. Il ne reste que les résidus de peinture après la filtration. Il s'agit de technologies que Davie analyse et qui permettent d'utiliser moins de ressources et de réduire leurs résidus.</p> <p>M. Gallant donne un autre exemple qui concerne le système de chauffage à l'eau chaude qui, grâce à des additifs, n'est pas obligé d'être changé aussi souvent, permettant de faire des économies tant sur l'eau utilisée que sur le chauffage. Il glisse l'explication que les portes des cales sèches qui connectent avec le fleuve sont chauffées à l'eau chaude pour éviter que la glace ne prenne.</p>
<p>Êtes-vous un grand consommateur d'eau?</p>	<p>M. Gallant répond négativement et explique que Davie consomme moins d'eau qu'une usine à croustilles.</p> <p>M. Poulin renchérit en donnant l'exemple de l'eau utilisée pour le « waterblasting » et mentionne que la buse qui projette l'eau avec énormément de pression permet de ne pas utiliser de si grandes quantités.</p>
<p>Quand la cadence de la production va augmenter avec tous les contrats de la Stratégie nationale de construction navale</p>	<p>M. Gallant explique que le nombre de murs acoustiques n'augmentera pas nécessairement. Les murs acoustiques ne sont pas efficaces pour toutes les situations.</p>

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
(SNCN), est-ce que le nombre de murs acoustiques va augmenter sur le site?	M. Poulin rappelle premièrement qu'avec les investissements dans les infrastructures, plusieurs opérations seront conduites à l'avenir à l'intérieur des bâtiments. Il mentionne également que les équipements roulants autour des cales ne peuvent bénéficier d'une mesure comme les murs acoustiques.
Il y a des moteurs qui sont repartis derrière chez moi au niveau de la « plateshop ». On entend comme un tracteur à gazon, et ce, même la fin de semaine. Durant deux fins de semaine en ligne, le bruit commençait à 7h et finissait à 17h.	L'équipe de Davie se questionne s'il y avait des opérations dans la « plateshop » avec la porte ouverte. On soulève aussi que McKinnon travaillait à la cale Champlain.
C'est vrai qu'on entend des bourdonnements, mais je n'ai pas noté précisément c'était à quel moment.	

### Actions de suivi

- Envoyer aux membres la Politique environnementale de Davie.

## Points statutaires

### Mise à jour sur les investissements dans les infrastructures et la SNCN

M. Poulin fait le point sur les investissements à venir dans les infrastructures en précisant que Davie devrait recevoir les propositions des entrepreneurs vers la mi-juillet. Une annonce du choix final devrait être faite en janvier 2025. À ce moment, la Davie n'aura pas un plan final entre les mains, mais plutôt une idée générale du design, qui permettrait de commencer les travaux à la moitié de l'année 2025. Davie utilise un processus « progressive design and build », c'est-à-dire que le même entrepreneur sera responsable du design et de la construction et que ces étapes ne sont pas deux phases distinctes d'octroi de contrat.

M. Gallant précise à ce moment que sa collègue Joannie Gagnon, conseillère principale en environnement, s'assure dans le cadre du projet d'aller chercher les différents permis environnementaux requis pour les travaux en collaboration avec l'entrepreneur sélectionné.

M. Poulin enchaîne en précisant que Davie a obtenu son premier contrat officiel depuis son intégration dans la SNCN. Il s'agit d'un contrat d'une valeur de 19 millions de dollars et à cette étape,

une trentaine de personnes y travaille depuis le mois de mars. L'entente prévoit les « travaux initiaux » de conception des six brise-glaces de taille moyenne, lesquels doivent ensuite être bâtis au chantier. M. Poulin ne peut pas préciser quand sera initiée la deuxième phase de ce contrat pour la conception détaillée des navires, mais on sent que le gouvernement veut accélérer les choses.

Il partage d'autres informations sur les projets et activités de Davie :

- Le Louis-St-Laurent va quitter bientôt le chantier.
- La frégate sera au chantier jusqu'au printemps prochain.
- Des travaux sont prévus sur la porte roulante qui empêche l'eau du fleuve de rentrer dans la cale sèche.
- Le MV Astérix sera au chantier à l'automne pour une période de huit semaines pour entretien, ce qui implique du pompage, du « sandblast » et de la peinture.
- Les partenaires ont changé le nom de l'Association des fournisseurs du Chantier Davie et son mandat pour représenter l'ensemble du secteur de la construction navale.
- Des discussions sont en cours avec l'Université Laval pour offrir un cours d'architecte navale à la faculté de génie. Les employés de Davie donneraient cette formation. Le projet n'est pas au stade d'offrir tout un programme complet, mais cela pourrait évoluer. Il pourrait d'abord avoir une concentration avec trois ou quatre cours, et un programme de stage. Bref, Davie a le souhait de s'impliquer au niveau de la formation pour que cela bénéficie à la communauté navale du Québec.
- Naval Québec a été créé pour renforcer la mission des fournisseurs du secteur naval au Québec pour les faire grandir à l'échelle nationale et internationale.
- Deux reconnaissances majeures ont été obtenues par Davie : prix « Développement des marchés internationaux » aux Mercuriades pour l'acquisition du chantier d'Helsinki et première position du Top 100 des entreprises de défense canadiennes selon la Canadian Defence Review.

## Implications communautaires

M. Poulin fait état des différentes implications communautaires récentes de Davie :

- Partenaire d'une campagne de financement de l'école de musique Jésus-Marie.
- Partenaire de SPA de Lévis pour la modernisation de leur site : une salle sera nommée au nom du chantier.
- Don à l'Atelier occupationnel Rive-Sud qui aide les gens en situation de handicap à réintégrer le marché du travail.
- Appui à l'organisme Le Tremplin, Centre pour personnes immigrantes, pour l'organisation de la fête interculturelle au quai Paquet.
- Don au Grand Défi Pierre Lavoie.
- Participation au Grand défi politique de la chambre de commerce.
- Participation à la soirée « Au cœur de vos passions », organisée par la Fondation de l'Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec (IUCPQ), du côté de Québec.
- Appui financier à la Fondation du manège militaire de Lévis pour son projet de statue du militaire Léo Major, en hommage à son courage sur les champs de bataille et ses exploits.

M. Poulin mentionne finalement que le chantier Davie a souligné le mois de la fierté pour que l'industrie fasse la promotion de la diversité et de l'inclusion. Davie sait qu'elle peut faire des efforts de ce côté-là et essaie d'être vocale sur ces principes. M. Poulin ajoute que l'industrie doit faire plus de place aux femmes et mentionne l'existence de « Women in Defence ».

M. Poulin conclut en disant que d'autres annonces pourront bientôt être faites notamment sur l'augmentation de l'accès au fleuve pour la communauté lévisienne.

## Registre des signalements

Davie aimerait présenter le registre des signalements au Comité. M. Poulin souhaiterait avoir ces informations pour la prochaine rencontre grâce à l'appui d'une nouvelle collègue récemment arrivée dans son équipe. Il précise que des indicateurs pourront alors être présentés pour avoir les totaux des signalements, les réponses apportées ainsi que les temps de réponse.

## Varia

M. Fortin revient sur le sujet de l'environnement sonore pour le voisinage puisqu'un membre a envoyé des questions en amont de la rencontre sur ce sujet. Le questionnement consiste surtout à savoir si Davie a fixé des cibles maximales à atteindre en décibels pour différentes périodes de la journée et en fonction des différentes sources de bruit perçues dans le voisinage, par exemple le bourdonnement plus constant versus les autres bruits plus ponctuels comme le « sandblasting », les pompes et équipements. Certains membres évoquent la préoccupation de l'impact du bruit à long terme en s'appuyant sur de la documentation de l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ) et de Vivre en ville<sup>1</sup>.

Mme Larouche et M. Gallant expliquent que Davie travaille sur différents volets pour améliorer l'environnement sonore et atténuer les impacts. Un consultant a été embauché pour travailler sur les requis à intégrer dans les contrats d'approvisionnement de Davie. Par exemple, un camion-benne peut se munir de caoutchouc dans le fond de la benne pour éviter les bruits de chocs. C'est le genre de chose qui pourrait éventuellement faire partie des contrats comme prérequis. D'autres exemples pourraient être d'exiger des camions vacuum qui ont des technologies moins bruyantes, ou encore des véhicules munis d'alarmes de recul à larges bandes. Davie juge que de travailler sur les requis et les exigences au contrat est une solution intelligente, car la compagnie règle le problème à la source avec des investissements prévisibles (en remplacement d'extras lorsque le chantier change les paramètres d'un contrat après signature). M. Poulin mentionne que malgré tout le sérieux des démarches de documentation et d'amélioration en cours, il ne faut pas oublier que ce sera un environnement sonore de chantier de construction pour les deux prochains étés (2025-2026) qui est réglementé différemment d'un site en opération. Davie visera les meilleures pratiques de construction. Ceci dit, M. Poulin envisage plus facilement l'amélioration continue de l'environnement sonore après cette phase de construction avec les différentes mesures que ses collègues donnent en exemple. Il rappelle aussi qu'après la modernisation, la plupart des opérations se dérouleront à l'intérieur de bâtiments. Il sera alors plus aisé de travailler sur les sources qui pourraient demeurer problématiques. L'étude qui sera réalisée cet été, un « baseline » sur l'ambiance sonore du milieu sans l'apport du chantier Davie, sera importante pour bien documenter les cibles et objectifs à atteindre.

---

<sup>1</sup> Références : <https://www.inspq.qc.ca/bruit-environnemental> et <https://vivreenville.org/outilsbruit>

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
<p>Il y a eu deux week-ends particulièrement bruyants dernièrement. Des fois, on entendait encore du bruit dépassé 18h ou 18h30. Je croyais que le bruit devait baisser après une certaine heure de la journée. Et il y a le bourdonnement continu.</p>	
<p>Je comprends que les normes sont différentes en situation de chantier de construction versus les opérations courantes du site. Ceci dit, je ne suis pas convaincu que vous respectiez les normes présentement. Ce serait intéressant d'avoir des données réelles pour connaître votre situation exacte en ambiance sonore. C'est aussi pour pouvoir éventuellement dire à des acheteurs de résidences dans le quartier : « oui il y a le chantier qui fait du bruit, mais il respecte les normes ». Je n'ai pas envie de m'adresser aux autorités pour obtenir les données sur le bruit.</p>	
<p>Est-ce que le mandat de Soft dB cet été est aussi de mesurer le bruit du chantier dans les quartiers?</p>	<p>Mme Larouche répond que l'étude cet été servira plutôt à connaître le climat sonore sans l'apport du chantier pour avoir le portrait juste de l'environnement sonore « de base ».</p>
<p>On a déjà pris des mesures du bruit du chantier dans le quartier, pourrait-on superposer les données? Est-ce que vous connaissez bien les normes gouvernementales? Pour moi ce n'est toujours pas clair. Ce serait bien de savoir : la norme à cette adresse est à X décibels.</p>	<p>Mme Larouche explique que ce sera à évaluer avec Soft dB lors d'une autre phase. Soft dB pourra venir présenter les résultats de l'étude de l'été lors d'une prochaine rencontre. Pour ce qui est des normes, elles dépendent du zonage du lieu récepteur. Elles diffèrent aussi en fonction des opérations normales au site ou d'un chantier de construction. Idem pour le jour versus le soir.</p>
<p>Il s'agit aussi de prendre les mesures de bruit aux bons moments et aux bons endroits.</p>	<p>M. Therrien de la Ville de Lévis mentionne qu'en urbanisme, le niveau sonore va être mesuré par rapport à un bâtiment donné. Pour chaque bâtiment le niveau qu'on souhaite est établi ainsi qu'au niveau des fenêtres des étages, etc. La tendance est de</p>



## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
	<p>prendre cette approche qui considère la limite au bâtiment récepteur même pour les sites ou secteurs industriels.</p> <p>M. Poulin fait remarquer que dans le cas de la Davie, la limite de propriété de Davie et la limite des bâtiments voisins sont très rapprochées dans certains secteurs.</p>
<p>Le secteur rapproché dans le voisinage est une enclave. Ça fait 30 ans que ma famille demeure dans le voisinage, on connaît les hauts et les bas des activités au chantier. On sait ce qui peut s'en venir, c'est pourquoi il faut être vigilant et faire partie de la réflexion. C'est pourquoi j'insiste sur l'importance des normes et la connaissance fine de votre portrait sonore dans le voisinage. Si un moment donné vous arrivez au constat que c'est impossible d'être dans les normes pour certains secteurs, il faudra prendre une décision d'expropriation ou création d'une zone tampon. Il faut être conscient de cela pour considérer si on continue à investir dans le quartier et le garder en vie.</p>	<p>La Ville de Lévis souhaite maintenir ce quartier en vie et plusieurs initiatives vont en ce sens, notamment avec les actions de Mon quartier Lévis.</p> <p>M. Poulin mentionne justement que Davie participe à un projet avec cet organisme pour faire venir une entreprise dans le Vieux-Lauzon, pour améliorer l'offre de services, à hauteur d'une contribution de 3 000 \$. La Davie souhaite garder le quartier accueillant.</p>
<p>Il faut éviter que les gens laissent dépérir leurs biens immobiliers, peut-être par la revitalisation par application réglementaire. C'est un beau quartier où vivre, par exemple mes jeunes ont fait leur Cégep à pied. Mais nous hésitons en ce moment à le recommander compte tenu de l'avenir incertain au niveau de la cohabitation avec Davie.</p>	<p>M. Fortin mentionne que plusieurs démarches où Transfert a accompagné des comités dans l'influence d'un site industriel sur la valeur des propriétés arrivent à la conclusion, pour divers facteurs, que les sites industriels (par exemple la présence d'une mine) n'ont pas d'incidence sur la valeur. C'est un sujet entier et complexe à aborder.</p>
<p>Est-ce que la présence de la Davie a un impact sur le maintien de la valeur des propriétés?</p>	
<p>Je reviens sur l'importance d'établir une cible maximale en décibels pour le chantier Davie et les secteurs.</p>	<p>M. Poulin et M. Gallant réitèrent que la première étape demeure d'établir le portrait de base du bruit avec l'étude conduite par Soft dB cet été. La deuxième</p>

## RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de la Ville de Lévis, de Davie ou d'autres intervenants
	étape sera de cibler les équipements sur le chantier qui sont les principales sources du bruit.

### Actions de suivi

- Fournir une carte du voisinage qui démontre les exigences réglementaires dans les quartiers en matière de bruit selon la note 98-01.
- Ajouter la revitalisation du quartier du Vieux-Lauzon comme sujet d'intérêt à aborder avec le Comité (initiatives de la Ville de Lévis et de l'organisme Mon quartier Lévis).

### Prochaine rencontre

La prochaine rencontre se déroulera le 10 septembre 2024 à 18 h.

La rencontre prend fin à 20 h 35.

# **ANNEXE I**

## **Présentation faite lors de la rencontre**

# DAVIE

## Rencontre #4 La gestion de l'environnement

### Comité de liaison avec le milieu

Le 4 juin 2024  
Chantier Davie



## Mot de bienvenue

DAVIE



## OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

- 01 Familiariser le Comité avec la gestion environnementale chez Davie.
- 02 Présenter les différents axes d'intervention en matière d'environnement chez Davie.
- 03 Recueillir les préoccupations environnementales du Comité par rapport à la Davie.

## DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

- 01 Mot de bienvenue
- 02 Objectifs de rencontre et adoption de l'ordre du jour
- 03 Retour sur la rencontre #3 : adoption du compte rendu et actions de suivi
- 04 Présentation du bilan 2023
- 05 Présentation de la première infolettre
- 06 Présentation de la gestion de l'environnement à la Davie et échanges
- 07 Points statutaires
- 08 Varia/Information du milieu/Prochaine rencontre
- 09 Fin de la rencontre

4



## Retour sur la rencontre #3

davie.ca | 5

- **Compte rendu envoyé le 26 avril 2024 pour votre lecture**
- **Commentaires reçus en amont de la rencontre : aucun**

**DAVIE**

## Adoption du compte rendu

6

## ACTIONS DE SUIVI

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
19 septembre 2023	Création d'une infolettre pour le milieu	Transfert	Première publication au printemps 2024
19 septembre 2023	Planification budgétaire pour des projets connexes à la modernisation du chantier (verdissement, aménagement, etc.)	Davie	La planification budgétaire est orientée à prioriser la sécurité et l'efficacité du Chantier. Les travaux effectués sont réalisés avec un souci d'esthétisme général.
19 septembre 2023	Demander à la Davie quels sont les derniers dossiers traités avec la direction régionale du MELCCFP	Transfert	La fuite de mazout en novembre 2023

7

## ACTIONS DE SUIVI

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
19 septembre 2023	Avancement de la mesure d'alarmes de recul: d'ici la fin 2024, tous les équipements de Davie équipés d'alarmes à bruit blanc. Encouragement aux sous-traitants.	Davie	Présentement en révision des critères en approvisionnement. Sensibilisation aux fournisseurs entre temps.
3 octobre 2023	Demander à la Davie si les risques reliés au transport sont considérés d'une façon ou d'une autre dans leur plan des mesures d'urgences	Transfert	Le plan des mesures d'urgence inclut une section sur les risques liés aux transports sur le site.
12 mars 2024	Possibilité du verdissement du terrain près de la piste cyclable avec Davie	Davie	Outre la clôture, le reste des projets de verdissement du Chantier iront après la modernisation.

8

## ACTIONS DE SUIVI

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
12 mars 2024	Revérifier l'orientation des lumières qui éclairent la frégate	Davie	Suzanne travaille avec M. Tardif pour changer l'orientation de deux luminaires.
12 mars 2024	Définir le projet de verdissement aux abords de la Davie en collaboration avec le CBE	Davie	Davie entame une collaboration avec le CBE pour un projet de verdissement. Le projet serait prévu pour l'automne.

9



## Bilan annuel

davie.ca | 11

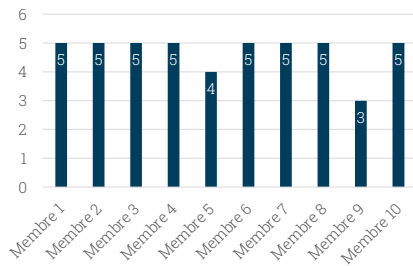


## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE DE 1 À 5 CI-DESSOUS, INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ D'APPRÉCIATION GÉNÉRALE...

### Des rencontres du Comité de liaison

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

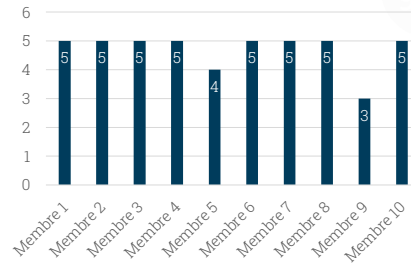
**moyenne**  
**4.7**



### Du fonctionnement du Comité de liaison

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.7**



Sondage – Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis

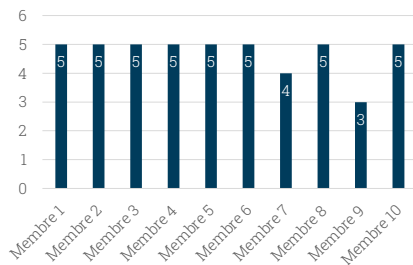
davie.ca | 12

## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE DE 1 À 5 CI-DESSOUS, INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ DE SATISFACTION DES ÉLÉMENTS QUI CONCERNENT LE CONTENU DES RENCONTRES

### Le partage d'information sur les développements récents de Davie

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

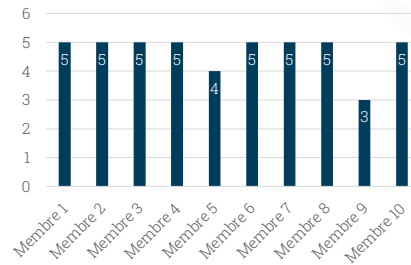
**moyenne**  
**4.7**



### Le retour sur les suivis à réaliser

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.7**



Sondage – Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis

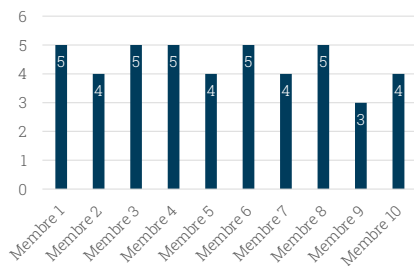
davie.ca | 13

## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE DE 1 À 5 CI-DESSOUS, INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ DE SATISFACTION DES ÉLÉMENTS QUI CONCERNENT LE CONTENU DES RENCOTRES

Le partage d'information provenant des membres

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

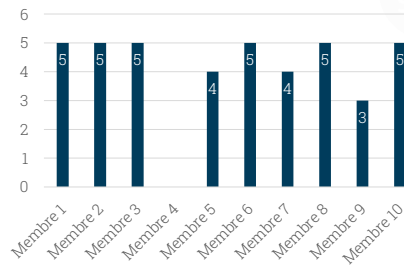
**moyenne**  
**4.4**



Les présentations effectuées par Davie

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.6**

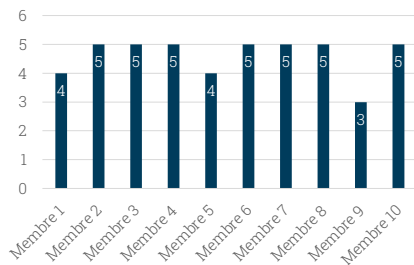


## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE DE 1 À 5 CI-DESSOUS, INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ DE SATISFACTION DES ÉLÉMENTS QUI CONCERNENT LE CONTENU DES RENCOTRES

La qualité des réponses aux questions

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.6**



« J'aime l'idée d'avoir des thématiques précises par rencontre »

« Les rencontres sont très bien préparées et animées »

« Favoriser des tours de table pour encourager la communication et l'intervention de chaque intervenant »

## AVEZ-VOUS DES PROPOSITIONS DE SUJETS QUI DEVRAIENT/POURRAIENT ÊTRE ABORDÉS LORS DES RÉUNIONS DU COMITÉ EN 2024?

Voici les sujets déjà identifiés et qui restent à traiter :

- Travaux de construction et modernisation de Davie navale (Plan d'infrastructure, études environnementales, etc.)
- Stratégie nationale de construction navale
- Suivi de l'étude d'ambiance sonore
- Retour sur un plan de gestion de la circulation dans le secteur du Chantier

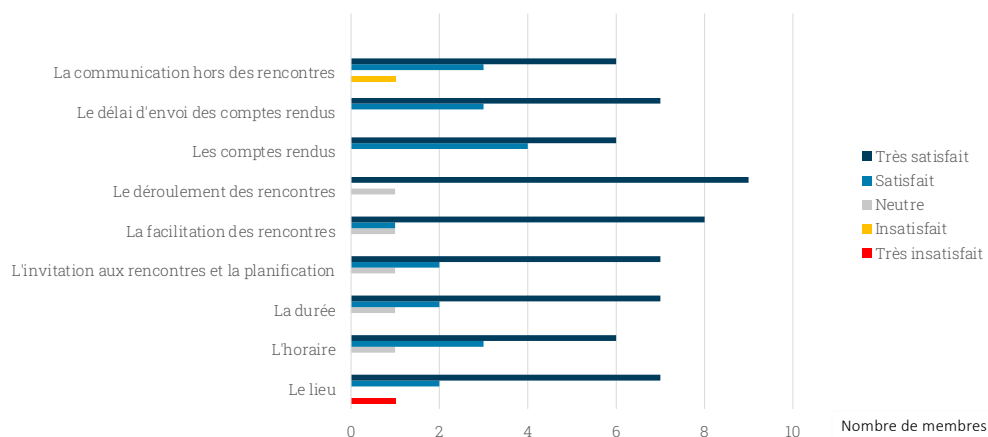
« Continuer la mise à jour du suivi des engagements de la Davie et connaître les concrétisations »

« Les prochains jalons dans le développement de la Davie, le camionnage et la sensibilisation des employés lors de leur déplacement dans le secteur »

« On doit ramener je crois l'enjeu du stationnement dans les rues avoisinantes. [...] Nous tenir au courant sur l'échéancier des travaux, etc. »

« Mise en place / Amélioration / Précision / Vitesse de réaction en lien avec l'équipe et les moyens d'intervention lors de déversement accidentel »

## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE SUIVANTE (1 ÉTANT TRÈS INSATISFAIT ET 5 ÉTANT TRÈS SATISFAIT), INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ DE SATISFACTION DES ÉLÉMENTS QUI CONCERNENT LA LOGISTIQUE DES RENCONTRES:

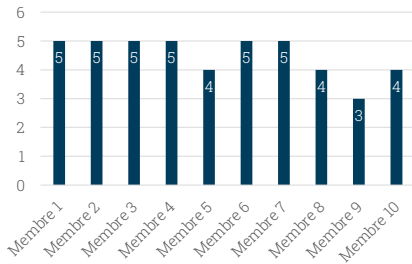


## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE 1 À 5 SUIVANTE, INDIQUEZ VOTRE NIVEAU D'ACCORD AVEC CES ÉNONCÉS

Les activités et contenus proposés permettent de répondre au mandat et aux objectifs poursuivis par le Comité

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

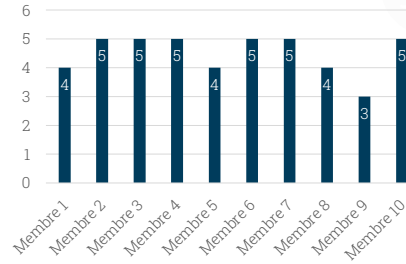
**moyenne**  
**4.5**



Les échanges, discussions et consultations tenus lors des rencontres du Comité permettent d'établir une réelle collaboration entre Davie et la communauté.

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.5**



Sondage – Comité de liaison avec le milieu Davie- Lévis

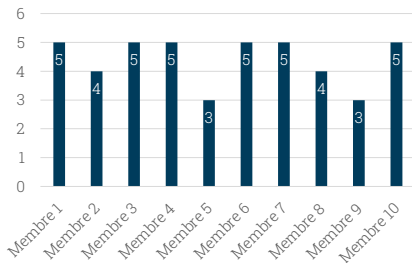
18  
davie.ca |

## À L'AIDE DE L'ÉCHELLE 1 À 5 SUIVANTE, INDIQUEZ VOTRE NIVEAU D'ACCORD AVEC CES ÉNONCÉS

Au cours des échanges, il est possible de contribuer à la recherche de pistes d'amélioration relativement aux préoccupations soulevées par la communauté.

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

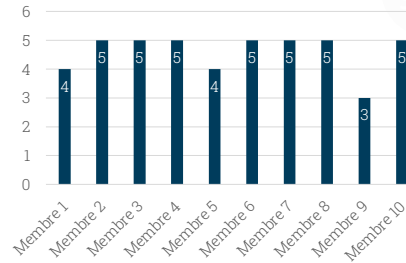
**moyenne**  
**4.4**



Je me sens à l'aise de prendre la parole et faire valoir mon point de vue lors des rencontres

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait

**moyenne**  
**4.6**



Sondage – Comité de liaison avec le milieu Davie- Lévis

19  
davie.ca |



# Infolettre

davie.ca | 20

## Infolettre – Davie Mai 2024

### DAVIE

Infolettre  
du  
voisinage

Mai 2024

**Bonjour !**

Voici la première infolettre de la Davie! Elle est conçue pour informer la communauté des dernières nouvelles et des événements à venir en lien avec le chantier naval.  
**Merçi pour votre intérêt et votre engagement!**

**Davie et la Nation huronne-wendat signent une alliance historique mutuellement bénéfique**

Le 11 mars dernier, Davie et le Conseil de la Nation huronne-wendat ont conclu une alliance historique baptisée *Ontariennes*. Fondée sur le respect mutuel et les valeurs partagées telles que le respect, l'honneur et l'eslime de l'autre, cette collaboration vise à renforcer les liens entre les deux parties. Ensemble, nous travaillerons pour promouvoir le développement social, culturel et économique de la Nation huronne-wendat.

Cette alliance comprend la mise en place d'un comité pour développer des partenariats et des programmes de formation adaptés, ainsi que des opportunités d'emploi pour les membres de la Nation. Il s'agit d'un pas significatif vers la réconciliation et le développement économique, en réponse à l'appel 62 de la Commission de vérité et réconciliation du Canada.

[En savoir plus](#)

**Davie décroche le premier contrat pour la conception d'une flotte de brise-glaces dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale du Canada**

Davie a obtenu le premier contrat de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) pour concevoir six brise-glaces de programme pour la Garde côtière canadienne. Le ministre canadien des Services publics et Approvisionnement, Jean-Yves Duclos a souligné l'importance de ces navires pour la présence du Canada dans l'Arctique. Le président de Davie et chef de la direction, James Davies, a exprimé sa gratitude envers ses équipes impliquées et son impatience de débiter les travaux. Davie établira un bureau de gestion de projet et offrira des opportunités de carrière dans la construction navale. Julian Kenney, directeur du programme des brise-glaces, a souligné l'engagement de Davie envers la protection de l'environnement et la sécurité dans l'Arctique.

[En savoir plus](#)

**DAVIE**

www.davie.ca | 21

## Infolettre – Davie Mai 2024



### Le Comité de liaison s'est rencontré pour discuter de la circulation

Le 12 mars dernier a eu lieu la troisième rencontre du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis au Chantier. Lors de cette rencontre, une présentation sur la gestion de la circulation locale a été suivie d'un atelier cartographique qui aura permis à 11 membres du Comité d'émettre leurs préoccupations et suggestions.

#### Principales préoccupations partagées:

- Manque de visibilité au coin de la rue Saint-Joseph et George D. Davie et espace étroit où des camions se sont retrouvés par accident malgré les ports de feu.
- Stationnement des employés de Davie dans les rues voisines à la Davie au lieu d'utiliser les stationnements prévus à cet effet à l'intérieur de l'enceinte ;
- Vitesse sur la rue Saint-Joseph, rue Caron et sur la rue Monseigneur-Bourget.

Lorsque le compte rendu de la rencontre sera adopté par les membres du Comité à la prochaine réunion, celui-ci sera en ligne à la [page des relations communautaires](#). L'ensemble des comptes

### Communication ouverte et continue

Davie met en place des mécanismes pour répondre avec transparence et intégrité aux préoccupations, aux questions ou aux commentaires des parties intéressées.

Vous avez des questions ou vous souhaitez nous transmettre un signalement?

Contactez-nous!



# DAVIE

1 0 3 0

Copyright (C) 2024 JUSTCOMPANY. Tous droits réservés.

"LISTDESCRIPTION"

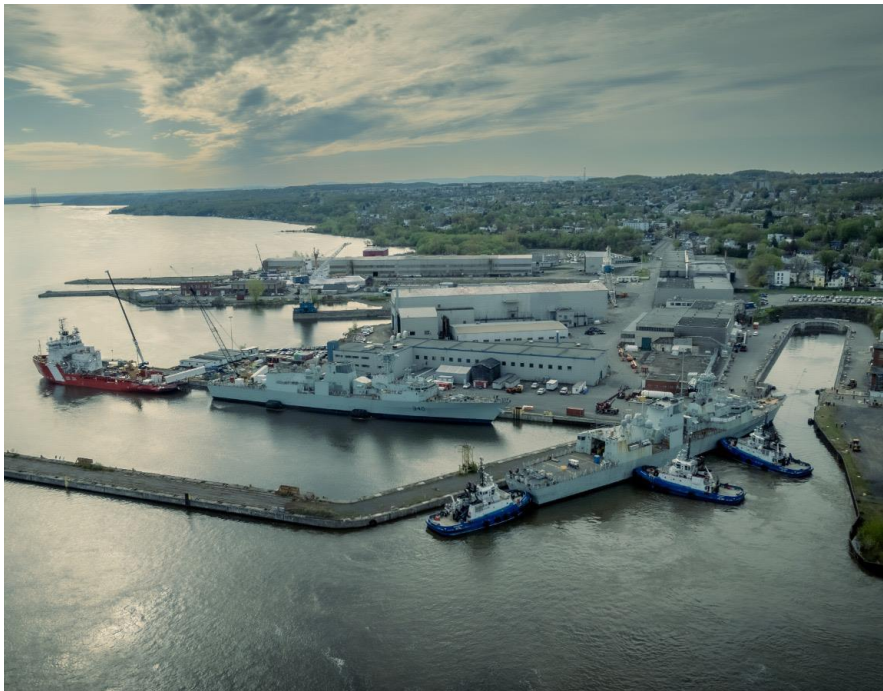
Notre adresse courriel est:

"LIST\_ADDRESS"

Vous souhaitez changer/modifier votre abonnement?  
Veuillez envoyer l'adresse à [just.ca/subscribe-my-email-address](#)

DAVIE

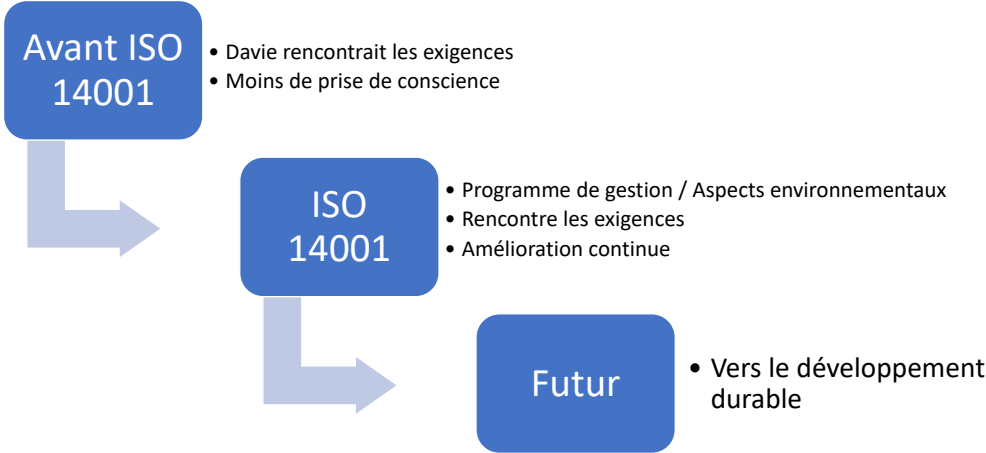
www.davie.ca | 22



## Environnement

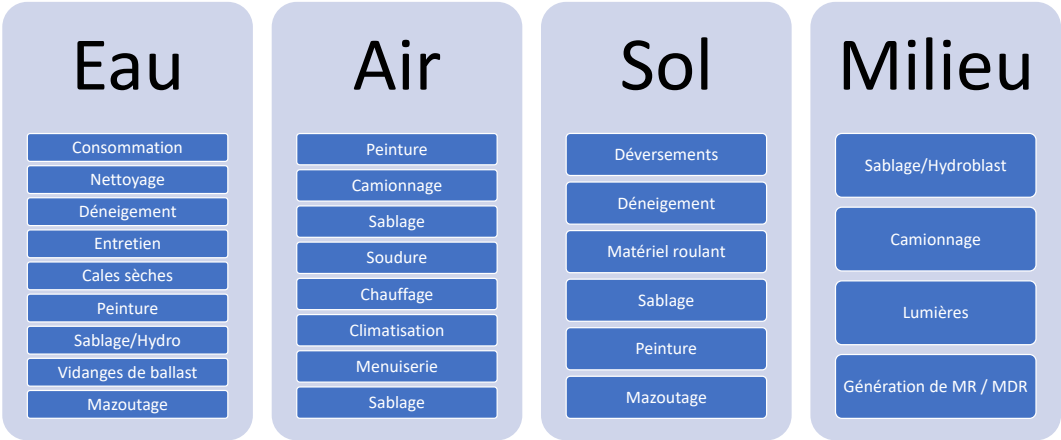
davie.ca | 23

# CHANTIER MARITIME ET ENVIRONNEMENT



24

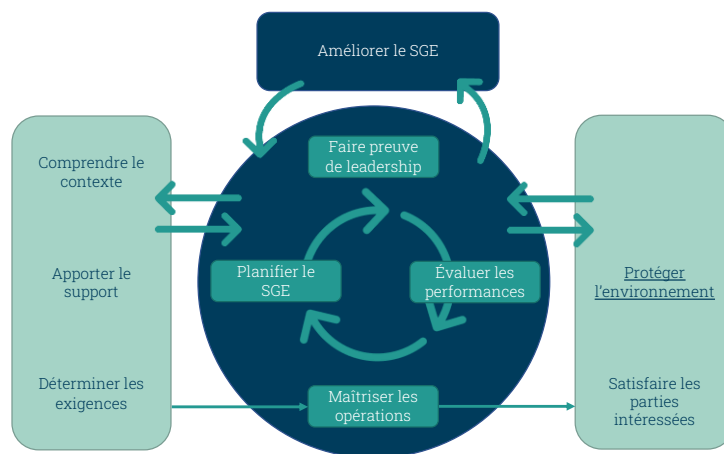
# CHANTIER MARITIME ET ENVIRONNEMENT - RISQUES



25



## SYSTÈME DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT



26

## MISE À L'EAU D'UN NAVIRE EN CALE SÈCHE

- Particules de fer dans la cale sèche Champlain
- Inspection non conforme :
  - Contamination de la neige et la glace dans le fond de la cale
  - Département d'environnement refuse la mise à l'eau
- Conséquences :
  - Le personnel a dû procéder au nettoyage de la cale sèche en urgence
  - Mise à l'eau retardée



27



## MUR ACOUSTIQUE



28

## GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

**Éléments de sablage d'origines diverses**



**Morceaux de bois d'origines diverses**



**Matériaux de construction et de démolition**



29

## GESTION DES MATIÈRES DANGEREUSES RÉSIDUELLES



### Matières dangereuses résiduelles

- Huile, essence et graisse usée
- Débris huileux
- Peinture et solvant liquide
- Produits chimiques acides ou basiques
- Aérosols inflammables
- Bombonnes de propane vides
- Filtre de chambre peinture et fumées de soudage

30

## PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS



31



## Mise à jour

### Points statutaires:

- Dernières nouvelles de Davie dans la communauté
- Registre des signalements
- Infrastructure Davie
- Stratégie nationale de construction navale

davie.ca | 32



**DAVIE**

### Varia Information du milieu

#### Prochaines rencontres 2024 :

- 10 septembre 18h00
- 3 décembre 18h00

33

# Merci

**Quebec**  
22, rue George-D, Davie  
Lévis, Québec, Canada  
G6V 0K4  
+1 418 837-5841

**Montreal**  
1250, boulevard René-Lévesque  
Montréal, Québec, Canada  
H3B 4W8  
+1 418 837-5841

**Ottawa**  
255 Albert Street, Suite 940  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1P 6A9  
+1 613 321-3760

**davie.ca**  
info@davie.ca



# DAVIE

**Marcel Poulin**

Directeur, Affaires externes et participation industrielle

418 837 5841 ext. 2363

[marcel.poulin@davie.ca](mailto:marcel.poulin@davie.ca)

[davie.ca](http://davie.ca)



**Marc-Olivier Fortin**

Directeur de projets et facilitateur

418 590-4996

[mofortin@transfertconsult.ca](mailto:mofortin@transfertconsult.ca)

[transfertconsult.ca](http://transfertconsult.ca)