

# Rapport d'activités 2024

---

# DAVIE

Comité de liaison avec  
le milieu Davie-Lévis

# Introduction

Rapport d'activités 2024 : Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis

Le présent document résume les activités et les différents travaux du Comité de liaison avec le milieu de Davie. Il se veut un témoin de la contribution du Comité à l'amélioration continue des opérations de Davie et vise à valoriser les résultats obtenus. Le rapport concerne la période allant du 1er janvier au 31 décembre 2024.

Ce document a été préparé par la firme Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), une entreprise spécialisée en participation publique. En plus d'avoir collaboré à la création du Comité de liaison, Transfert facilite les rencontres, coordonne les activités du Comité et rédige les comptes rendus à titre de ressource neutre.

Ce rapport a été produit en suivant les principes de transparence et de rigueur ainsi que dans un souci de synthèse. Ce rapport a été révisé puis adopté par les membres du Comité de liaison.

Les personnes intéressées à obtenir plus de détails sur certains sujets peuvent consulter les comptes rendus et les présentations disponibles sur le site Internet de Davie à la section dédiée aux relations communautaires, à l'adresse suivante :

[www.davie.ca/relations-communautaires](http://www.davie.ca/relations-communautaires)

# Sommaire

Un dialogue pleinement amorcé pour le  
Comité de liaison Davie-Lévis **1**

---

Un pont entre communauté et action **2**

---

2024 en quelques chiffres **3**

---

Une participation active **4**

---

Points d'intérêts **5**

---

Résultats du questionnaire de  
rétroaction 2024 **6**

---

Remerciements **7**

---

Perspective 2025 **8**

---



# Un dialogue pleinement amorcé pour le Comité de liaison Davie-Lévis

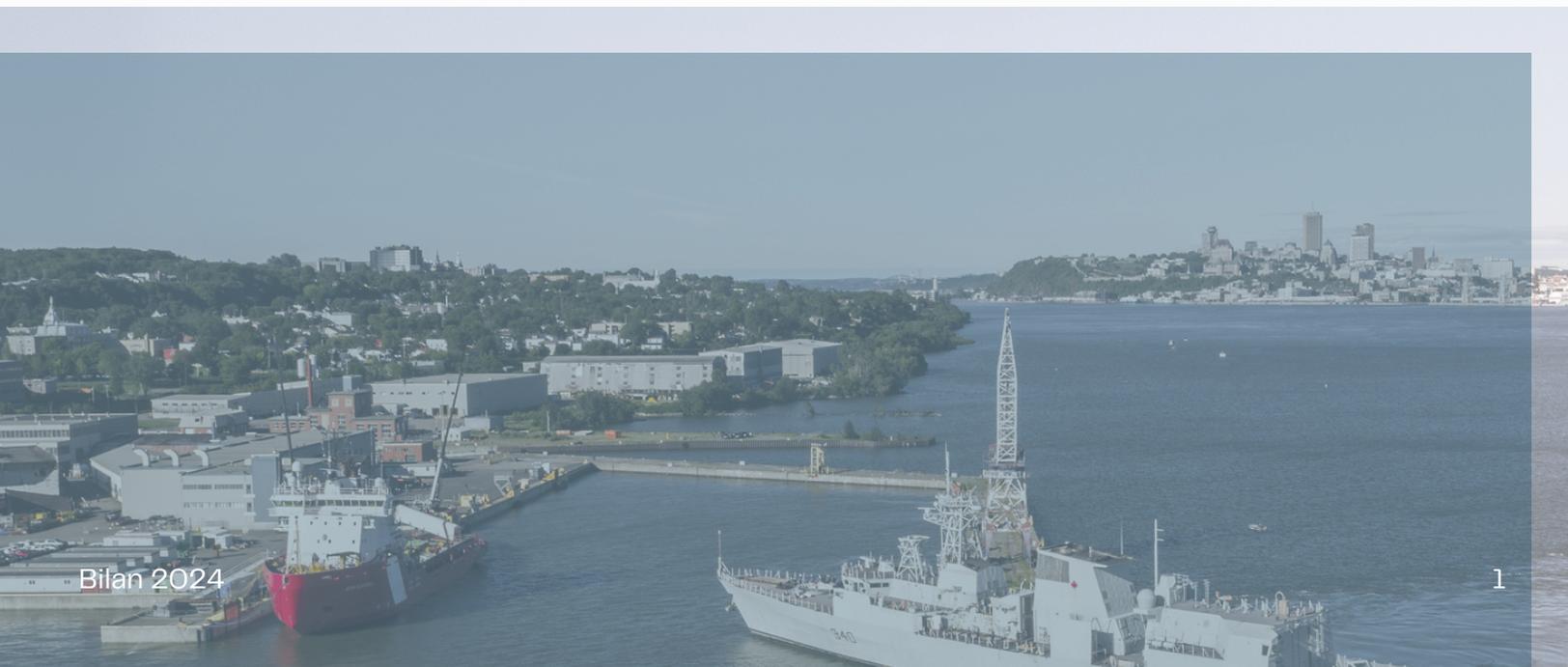
---

Depuis sa création en 2023, le Comité a permis de donner la parole à la communauté et de canaliser son fort engouement pour l'implication en une structure organisée.

Avec l'entrée du Chantier maritime dans la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) le 4 avril 2023, la modernisation de Chantier Davie suit son cours toujours dans l'objectif de devenir le constructeur naval le plus important et expérimenté du pays.

D'ailleurs, en novembre 2024, Davie a réaffirmé son engagement en tant que partenaire industriel essentiel au sein de l'initiative de collaboration en matière de brise-glaces, le ICE Pact, un partenariat sans précédent entre le Canada, la Finlande et les États-Unis. Avec la signature d'un protocole d'entente (PE) à Washington, D.C., l'ICE Pact crée un précédent historique de collaboration trilatérale pour développer les brise-glaces les plus avancés au monde.

Au cœur de ces transformations majeures, le Comité joue ainsi un rôle clé en renforçant les liens entre Davie et sa communauté.



# Un pont entre communauté et action

Le rôle du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis est de maintenir un canal de communication structuré entre Davie et les acteurs du milieu qui sont directement ou indirectement liés à ses activités. La formule utilisée pour le Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis a été proposée par Transfert et bonifiée par les participants à la rencontre de création du Comité en 2023.

## Les objectifs du Comité de liaison

- Maintenir un canal de communication structuré entre Davie et les acteurs du milieu qui sont directement ou indirectement liés à ses activités.
- Contribuer à l'amélioration continue des opérations de Davie pour assurer une meilleure intégration à son milieu.
- Collaborer à la planification et la mise en œuvre des projets de Davie pour mieux répondre aux attentes du milieu et des parties prenantes.

## Apport de Davie

- Partager avec les membres l'information utile concernant les sujets abordés.
- Répondre aux questions et aux suggestions du Comité dans un délai raisonnable.
- Assurer le soutien nécessaire à la mise sur pied et au fonctionnement du Comité et assumer les coûts relatifs (ex. : salle, café, lunches).
- Diffuser dans la communauté l'information relative au Comité et les comptes rendus afin de témoigner de l'avancement des travaux du Comité.

## Apport attendu des membres

- Participer de façon volontaire et active aux travaux du Comité.
- Respecter les règles de fonctionnement adoptées par consensus.
- Prendre connaissance de l'information et de la documentation relative aux travaux du Comité.
- Formuler des questions, des opinions et suggestions.
- Relayer des renseignements au sein de l'organisation qu'ils représentent lorsque c'est le cas.



# 2024 en quelques chiffres



4 rencontres



13 actions de suivi réalisées

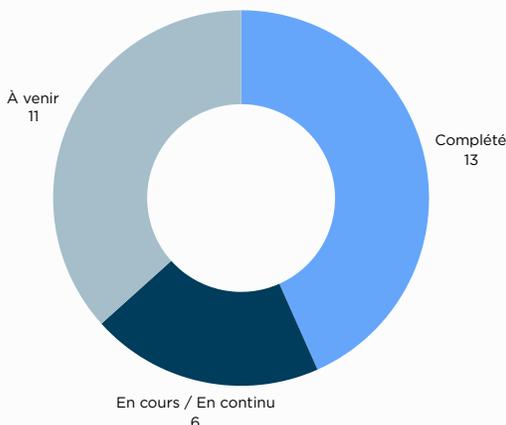


4 infolettres du voisinage

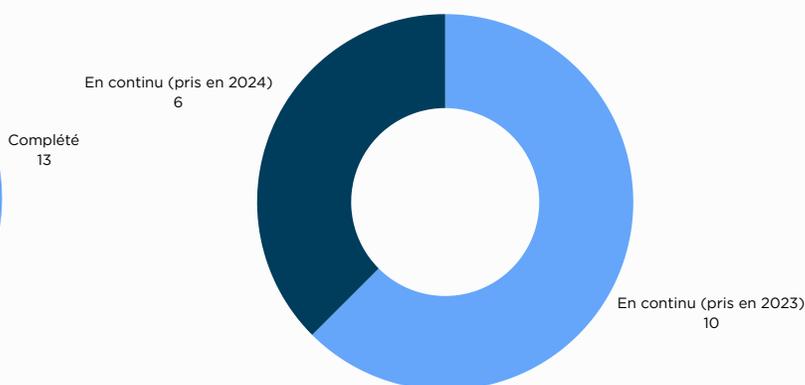
## Des engagements concrets

Durant les quatre rencontres officielles du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis, 30 actions de suivis ont été demandées par les membres et six nouveaux engagements ont été pris par Davie et Transfert.

### 30 actions de suivis



### 6 nouveaux engagements



## Suivi des signalements

Dans une perspective d'amélioration de ses pratiques, Davie présente, lors de chaque rencontre du Comité, les signalements reçus et traités. Les membres du Comité de liaison sont alors encouragés à partager leurs observations et suggestions pour améliorer le processus de gestion des signalements.



14 signalements présentés au Comité

# Une participation active

Les membres ont participé à quatre rencontres en présentiel en 2024. Le plan de travail ainsi que le calendrier des rencontres sont établis par les membres afin d'approfondir divers sujets d'intérêt. Le Comité rassemble 15 membres. Au besoin, des experts ou d'autres personnes-ressources peuvent être invités à fournir des compléments d'information sur les thématiques abordées. La composition du Comité se veut le reflet des parties prenantes représentatives des enjeux liés aux activités de Davie, permettant ainsi une expression diversifiée d'opinions lors des rencontres.

## Rencontres

## Sommaires des sujets traités

### RENCONTRE # 1

12 mars 2024

Gestion de la circulation locale

La première rencontre de l'année a permis aux membres du Comité de se familiariser avec les rôles et responsabilités des intervenants à ce qui a trait à la gestion de la circulation dans le secteur de Davie.

Ensuite, les membres ont pu s'exprimer à travers une activité participative d'identification des points de vigilance liée à la circulation locale à tenir compte dans le cadre de la modernisation du Chantier et de l'augmentation du nombre de travailleurs.

### RENCONTRE # 2

4 juin 2024

Gestion de l'environnement

La deuxième rencontre a permis d'établir les impacts générés par les opérations du Chantier maritime sur son environnement. La faune, la gestion de l'eau, la qualité de l'air et le bruit sont des sujets qui ont animé les échanges du Comité.

La gestion des matières dangereuses à la Davie et les plans d'intervention en cas d'urgence sont d'autres préoccupations qui ont été soulevées.

### RENCONTRE # 3

10 septembre 2024

Revitalisation du quartier

La troisième rencontre a permis de présenter au Comité les ambitions de la ville de Lévis pour le quartier du Vieux-Lauzon et les outils de revitalisation, ainsi que la vision de Davie quant à la cohabitation avec la communauté.

Les échanges ont également porté sur les projets de construction de logements dans le quartier, sur la communication entre la Ville de Lévis et Davie, ainsi que sur les préoccupations liées à la circulation, un enjeu important pour le Comité.

### RENCONTRE # 4

3 décembre 2024

Ambiance sonore

La quatrième rencontre a permis de présenter aux membres le rapport sur l'ambiance sonore réalisée par Soft dB, une entreprise experte en acoustique et en vibration.

Davie a présenté son plan d'action pour améliorer la gestion sonore du Chantier. Par exemple, deux nouvelles stations de mesure seront acquises par la Davie en 2025 pour mieux identifier les sources de bruit.

## Les contributions du Comité

Lors des rencontres du Comité, les membres ont eu l'occasion de poser leurs questions et d'émettre des suggestions et demandes aux représentants de Davie. Par leurs idées, leurs connaissances et leur expertise, les membres ont pu apporter diverses contributions. Le tableau ci-dessous vise à fournir des exemples de ces apports :

Contributions	Retombées positives
<b>Circulation - atelier participatif</b>	<p>La circulation est un thème qui a été fréquemment abordé en 2024. L'atelier participatif du mois de mars a permis aux citoyens de soulever certaines de leurs préoccupations comme sur le manque de visibilité au coin des rues Saint-Joseph et George D. Davie, la vitesse excessive sur les rues Saint-Joseph, Caron et Monseigneur-Bourget et le stationnement des employés de la Davie dans les rues avoisinantes.</p> <p>Davie s'est engagé à tenir compte des préoccupations du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis dans les discussions avec la Ville de Lévis dans le cadre de la modernisation du Chantier et les actions à poser en lien avec la circulation aux abords de Davie.</p>
<b>Communication avec le voisinage</b>	<p>Une première infolettre du voisinage a été publiée en mai 2024. Cet outil de communication vient confirmer l'engagement de Davie à interpeller davantage la communauté à entrer en contact avec Davie.</p>
<b>Étude sonore</b>	<p>Grâce aux discussions et aux préoccupations soulevées par les membres sur le bruit provenant du Chantier, Davie, en collaboration avec Soft dB, a effectué une étude du bruit environnemental à l'été 2024 pour avoir en main un portrait plus clair de la situation du secteur en termes d'ambiance sonore.</p> <p>Certains membres ont participé de plus près à la campagne de Soft dB en accueillant les stations sur leur terrain.</p>
<b>Revitalisation du quartier</b>	<p>Une première rencontre sous le thème de la revitalisation du quartier a permis d'entamer la réflexion sur le rôle que peut jouer Davie dans la promotion de la vie de son quartier.</p> <p>La modernisation du Chantier Davie suscite des préoccupations concernant les logements disponibles pour accueillir de nouveaux travailleurs et les services de proximité. Ces sujets nécessiteront un travail continu en 2025, notamment en collaboration avec la Ville de Lévis.</p>

## Points d'intérêts

### Le Comité visite le NSC Astérix

Le vendredi 18 octobre après-midi, les membres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis se sont retrouvés pour visiter le NSC Astérix, un navire commercial converti en navire de soutien aux combats pour le ravitaillement de la Marine royale du Canada.

En entretien à la cale Champlain du chantier Davie, le NSC Astérix a subi une maintenance obligatoire biennale. Ces maintenances obligatoires permettent de s'assurer que les navires restent toujours fiables et sécuritaires. Davie se charge alors de vérifier tout le système de gouvernail, de s'assurer que l'acier ne soit pas usé prématurément et de le repeindre, de faire les maintenances des moteurs et des systèmes, etc.

Le bateau est équipé de tout le nécessaire pour vivre à distance et sur de longues périodes, y compris un hôpital, une pharmacie, un dentiste, une salle d'entraînement, et bien plus encore.

### La cale sèche Champlain

Sur la photo de droite, le groupe se trouve dans la cale sèche Champlain, un lieu principalement dédié à la maintenance des navires. Elle peut être divisée en deux sections, permettant ainsi d'y accueillir deux projets d'entretien simultanément. Plus grande cale sèche du Canada, la cale Champlain a été construite après la Première Guerre mondiale et conserve encore ses matériaux d'origine, bénéficiant d'un entretien exemplaire.

### Un mot sur la modernisation

Les membres du Comité ont pu poser leurs questions sur les investissements anticipés dans les infrastructures, qui incluront de nouveaux bâtiments. Ce sera certainement un des thèmes prioritaires du Comité de liaison en 2025.



*« Une expérience formidable qui a permis de mettre en lumière ce qui se fait vraiment au cœur du Chantier. »* - Membre du Comité

## Points d'intérêts

---

Tout au long de l'année, les membres du Comité ont pu suivre l'avancement de certains projets ou de grandes nouvelles au Chantier. Voici quelques-unes qui ont été partagées en 2024.

### **Davie et la Nation huronne-wendat signent une alliance historique mutuellement bénéfique**

En mars, Davie et le conseil de la Nation huronne-wendat ont signé une alliance d'une grande importance visant à renforcer et consolider les relations entre la Nation et l'entreprise. Cet engagement mutuel, nommé Ontatenses en Huron-Wendat, ce qui signifie « On s'estime l'un et l'autre », a été développé dans la confiance depuis 2018. Par cette alliance, Davie et le Conseil de la Nation huronne-wendat ont convenu de travailler conjointement sur des initiatives visant à contribuer au développement social, culturel et économique de la Nation huronne-wendat.

### **Davie obtient un nouveau contrat dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale**

En septembre, le ministre des Services publics et de l'Approvisionnement a annoncé l'octroi d'un second contrat à Davie dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN). Ce contrat vise la construction d'un brise-glace de classe polaire pour la Garde côtière canadienne (GCC). Ce nouveau brise-glace renforcera la capacité de la GCC à intervenir tout au long de l'année dans l'Arctique canadien, appuyant des missions essentielles comme l'aide aux communautés autochtones, la prestation des services aux régions nordiques isolées, le renforcement de la souveraineté dans l'Arctique, la recherche scientifique en haute Arctique et l'intervention en situation d'urgence.

### **Signature du protocole d'entente pour l'initiative de collaboration en matière de brise-glace, le ICE Pact!**

En novembre, le président et chef de la direction, James Davies, a participé à un moment historique en novembre dernier à Washington, D.C., lorsque Jean-Yves Duclos, ministre canadien des Services publics et de l'approvisionnement, Alejandro Mayorkas, secrétaire américain à la Sécurité intérieure, et Wille Rydman, ministre finlandais des Affaires économiques, ont signé le protocole d'entente sur l'effort de collaboration en matière de brise-glace (ICE Pact).

## Processus d'appel d'offres

À la mi-novembre, Davie a mis fin à son appel d'offres pour la modernisation afin de mieux répondre à ses besoins. Ainsi, Davie sera son propre maître d'œuvre et s'engage à aller de l'avant le plus rapidement possible. Elle mettra en place une approche qui accélèrera le début des travaux de construction de nouveaux navires à Lévis.

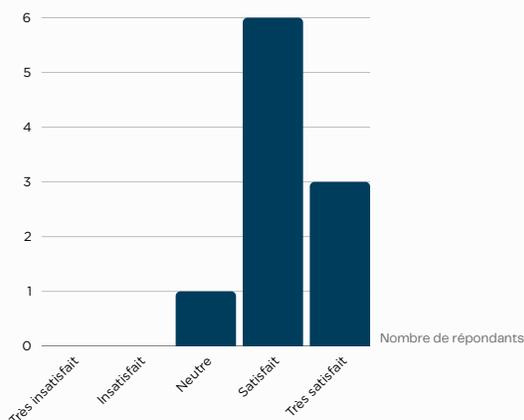
# Résultats du questionnaire de rétroaction 2024

Les membres du Comité de liaison ont eu l'opportunité de partager leur appréciation globale à l'égard du fonctionnement et du déroulement des rencontres de manière individuelle et anonyme à la fin de l'année 2024.

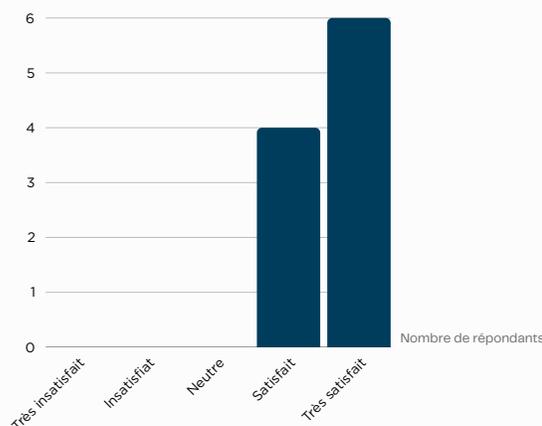
Il est à noter que dix (10) membres du Comité sur un total de quinze (15) ont répondu au sondage.

**À l'aide de l'échelle de 1 à 5 ci-dessous (1 étant très insatisfait, 5 étant très satisfait), indiquez votre degré d'appréciation générale.**

Des **rencontres** du Comité de liaison

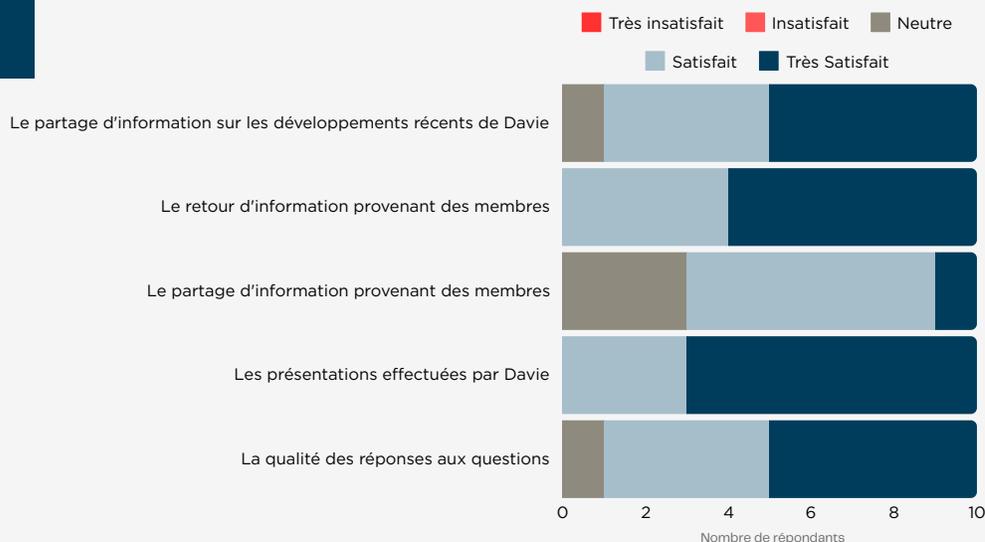


Du **fonctionnement** du Comité de liaison



**À l'aide de l'échelle de 1 à 5 ci-dessous, indiquez votre degré de satisfaction des éléments qui concernent le contenu des rencontres.**

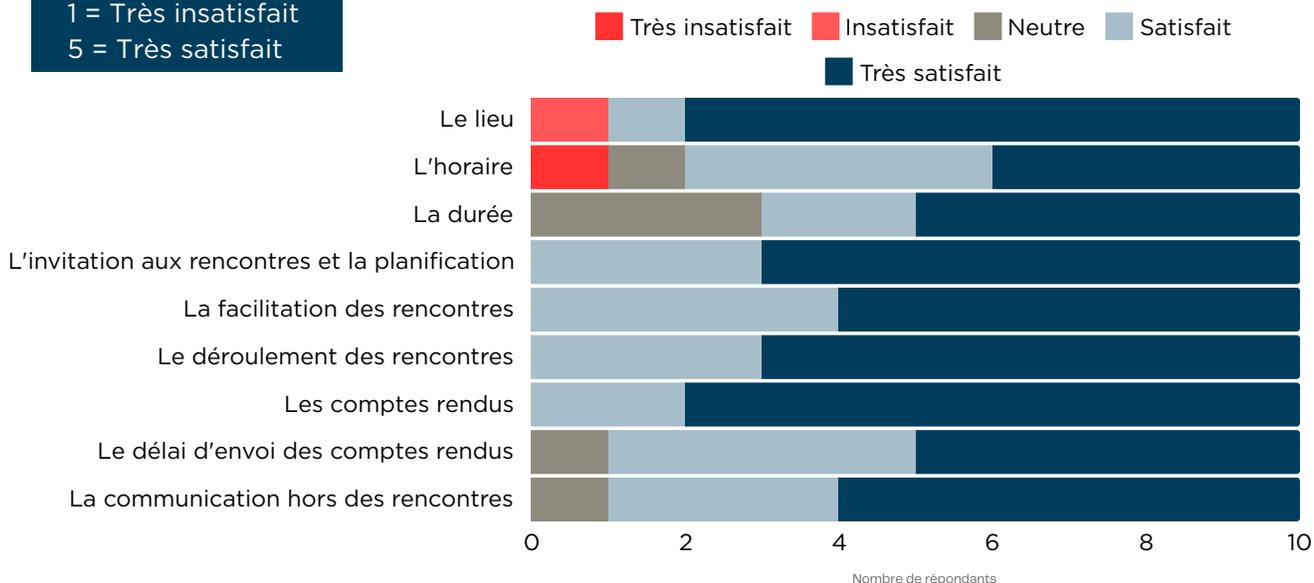
1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait



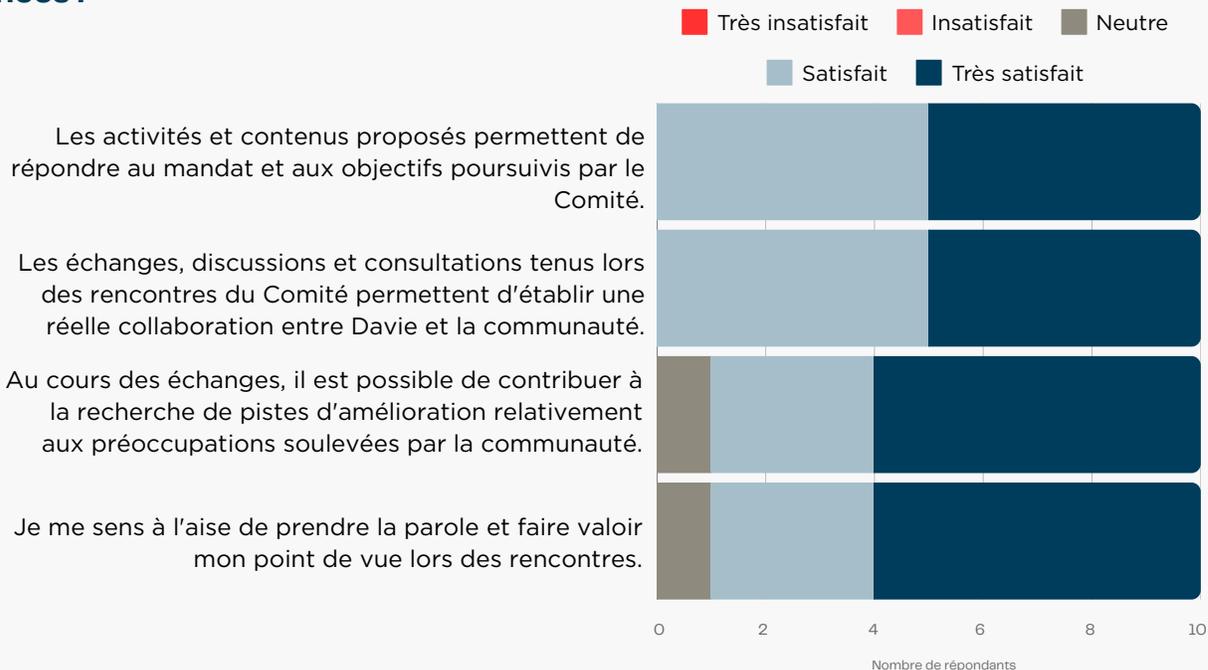
# Résultats du questionnaire de rétroaction 2024

À l'aide de l'échelle de 1 à 5 ci-dessous, indiquez votre degré de satisfaction des éléments qui concernent la logistique des rencontres.

1 = Très insatisfait  
5 = Très satisfait



À l'aide de l'échelle de 1 à 5 ci-dessous, indiquez votre niveau d'accord avec ces énoncés :



# Résultats du questionnaire de rétroaction 2024

En quelques mots, pouvez-vous nous dire ce que votre participation a apporté au Comité en 2023? (commentaires résumés)

- Partager mon point de vue en tant que membre du voisinage.
- Représenter les citoyens en regard à la qualité de vie et à la santé.
- Partager mon point de vue sur les différents enjeux et défis reliés à la cohabitation.
- Offrir un complément d'information lorsque demandé.
- Partager des questions ou des suggestions dans l'idée d'amélioration des relations entre la Davie et l'ensemble de la communauté limitrophe.

## Quelques commentaires

*« Je crois sincèrement que tous les représentants de Davie sur le Comité font de leur mieux. Le contenu est toujours très riche. »*

*« Les travaux du Comité permettent une meilleure compréhension des activités du Chantier et des enjeux locaux et une plus grande tolérance face aux différents bruits que nous vivons au quotidien. »*

*« Merci pour le bon travail. »*

# Remerciements

## Un succès intimement lié à l'implication de chacun des membres

L'équipe de Davie tient à souligner le travail et le temps investi par les membres ayant collaboré et contribué à la réussite du Comité de liaison avec le milieu.

Secteurs		Membres
Voisinage	Rapproché	1 Mme Liz-Ann Picard
	Rapproché	2 Mme Isabelle Cossette
	Centre	3 M. Roger Picard
	Centre	4 M. Guy Patenaude
	Est	5 Mme Odile Lamontagne (membre sortant)
	Est	6 M. Éric Vignola
	Ouest	7 M. Alexandre Latendresse
	Ouest	8 M. Jean Madore
Organisme économique	Chambre de commerce et d'industrie du Grand-Lévis	9 Mme Marie-Josée Morency remplacée par Mme Marielle Lumineau
Organisme environnemental	Conseil de bassin de la rivière Etchemin Lévis Est	10 Mme Véronique Dumouchel (membre sortant) remplacée en alternance par Mme Audrey Beaumont-Tremblay et Mme Sabrina Lemieux
Organisme sociocommunautaire	Corporation de développement communautaire de Lévis	11 M. Érick Plourde
Milieu municipal et gouvernemental	Ville de Lévis	12 Mme Amélie Landry
	Ville de Lévis	13 M. David Boudreault, (membre sortant) et M. Pierre-Luc Therrien
	Ville de Lévis	14 M. Patrick Hamelin
	Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs	15 Mme Claudia Murphy

## Perspective 2025

Davie s'engage à organiser quatre rencontres en 2025. Le partage régulier d'informations de manière ouverte et transparente est crucial pour permettre au Comité de poursuivre son mandat.

Les questions telles que l'ambiance sonore, l'éclairage et la circulation continueront d'être abordées. De plus, en ce qui concerne la modernisation, le Comité sera informé des développements à chaque étape franchie et consulté lorsque pertinent.

**DAVIE200**  
1825-2025

[www.davie.ca](http://www.davie.ca)

 **TRANSFERT**  
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ